

# HISTORISCHE ZEESLEPER DE HUDSON

JOS KLEIN, [KLEINJOS2@GMAIL.COM](mailto:KLEINJOS2@GMAIL.COM)

In de binnenhaven van Maassluis ligt een zeesleper met een enorme historie, de Hudson. Het is de enige vooroorlogse motorzeesleper in Nederland die nog bestaat. Alle andere zijn gesloopt of zijn op een andere manier verloren gegaan. Deze sleper wordt dan ook op alle mogelijke manieren 'vertroeteld' en is nu een museum.

De Hudson is in 1939 gebouwd bij scheepswerf P. Smit Jr. te Rotterdam (bouwnr. 522), in opdracht van de N.V. Internationale Sleepdienst te Rotterdam en werd op 15 april 1939 te water gelaten. Op 16 april 1940 vertrok de Hudson uit Maassluis en moest door het uitbreken van WOII uitwijken naar de haven van Dakar waar de bezetter de machine van de Hudson onklaar trachtte te maken. De Hudson wist met hulp van de Britse marine te ontsnappen en kwam vervolgens in dienst van de geallieerden. De gehele oorlog voer de Hudson onder commando van kapitein Ben Weltevreden (Ome Ben) met dezelfde bemanning en schreef tal van sterke staaltjes op haar naam. Zo redde de Hudson het Britse slagschip Resolution van de ondergang, sleepte zij op 17 juli 1943 het brandende munitiechip Fort Confidence uit de haven van Algiers en assisteerde in 1944 bij de aanleg van de kunstmatige havens voor de landing in Normandië.

Op 16 oktober 1945 kwam de Hudson - na 66 maanden te zijn weggeweest - behouden in haar thuishaven Maassluis terug. Na de oorlog verrichtte de Hudson weer tal van sleepreizen in dienst van L. Smit & Co's Internationale Sleepdienst N.V. Haar roepletters, nog steeds zichtbaar in de stuurhut, zijn PEUJ. De sleper voer over alle wereldzeeën en sleepte o.a. pontons naar Ierland, tinbaggermolens naar Indonesië en veerboten naar Joegoslavië en Brazilië. Ze deed dienst totdat zij in 1963 werd vervangen door haar opvolger, de nieuwe Hudson. Dat schip was de vierde sleepboot met de naam Hudson. De 'oude' Hudson, inmiddels omgedoopt in 'Ebro', werd verkocht aan de sloperij Holland in Hendrik Ido Ambacht.



De Hudson-PEUJ

Nadat de motor, een vijfcilinder Burmeister & Wain met een vermogen van 600 Pk/447 kW op de sloperij was verwijderd werd het schip niet verder gesloopt. Het casco werd in 1964 verkocht aan een fabrikant voor schilferijs in Stellendam. Schilferijs werd gebruikt in de visserij om de vangst te koelen. Het schip werd omgebouwd tot ijsfabriek met de naam Johan-Dirk. In 1977 werd deze 'ijsfabriek' doorverkocht aan een andere fabrikant, omgedoopt in Elizabeth, waarna het nog dienst deed tot 1988. Toen dreigde toch

echt de sloop, ware het niet dat een aantal enthousiastelingen het bijzondere schip redden. Door Piet de Nijs werd de stichting 'Help de Hudson' opgericht, welke nu de eigenaar is van het schip. Gedurende een periode van veertien jaar is een groep vrijwilligers geheel belangeloos bezig geweest de Hudson

weer in de originele staat terug te brengen. Aan de hand van de originele werftekeningen zijn de bij de sloperij verwijderde bemanningsverblijven weer opnieuw ingetimmerd. Ook werd met hulp van de Stichting Historisch Materiaal Radio Holland de radiohut opnieuw ingericht met apparatuur uit de jaren vijftig.

Door deze stichting werd o.a. een bakkenzender RH-5207 (BC375) en een ontvanger BC348 in bruikleen ter beschikking gesteld. Het originele stuurwiel werd teruggevonden bij een studentenvereniging op de Nyenrode Universiteit en weer teruggeplaatst in het stuurhuis.



De Hudson-de brug

De inzet was om de zeesleper Hudson een nieuw leven te geven, een enorm karwei. Veel vrijwilligers en bedrijven hebben met dat herstelwerk geholpen en het project financieel gesteund. Het is een mooi en goed gerestaureerd schip geworden en op 25 januari 2003 officieel geopend als museum. De vrijwilligers bleven bezig met het schip en uiteindelijk werd er een oude scheepsdieselmotor gevonden die de plaats van de vroegere B&W in kon nemen. De motor, een 'Industrie 4VD6A' werd tijdens een verblijf in Stellendam door de plaatselijke werf in de voormalige machinekamer geplaatst. De motor wordt alleen voor demonstratiedoeleinden gebruikt en drijft geen schroef meer aan. De vaste ligplaats van het Museumschip Hudson is in de binnenhaven van Maassluis. Bij deelname aan bijzondere evenementen zoals 'Dordt in Stoom' en de Wereldhavendagen in Rotterdam wordt de Hudson naar deze evenementen verslept.

Dit jaar bereikt de Hudson de respectabele leeftijd van 80 jaar, een gebeurtenis waar de vrijwilligers vanzelfsprekend uitgebreid aandacht aan zullen schenken. Wat er precies op het programma staat is nog niet bekend, maar het gaat zeker gevierd worden. Natuurlijk zullen ook de vrienden van de Hudson en de sponsors, zonder wier financiële hulp het niet mogelijk zou zijn de Hudson in stand te houden, betrokken worden bij het tachtigjarige verjaardagsfeest van de Hudson. Ook de Hudson ontsnapt na tachtig jaar niet aan de tand des tijds. Na tachtig jaar moeten de grotendeels nog originele teakhouten dekken nodig gerestaureerd worden. Dit wordt de volgende uitdaging voor de vrijwilligers van de Stichting Help de Hudson. (Zie informatie op <http://www.museumschiphudson.com/>)

Het museumschip Hudson is zeker een bezoek waard! **VI**